

Praktijktraining Motormanagement Benzine regelstrategieën

Mobiliteit en Transport

De eendaagse praktijktraining is toegespitst op het leren kennen van de moderne motormanagement benzine regelstrategieën en het beter en sneller diagnose stellen.

Er zijn geen data gepland. Meld s.v.p. uw interesse voor deze cursus bij helpdesk@bijscholingvmbo.nl.



Gebaseerd op 16 beoordelingen



STUDIEBELASTINGSUREN

Contacturen	6
Vorbereiding en huiswerk	2

TOTAAL	8
---------------	----------

Relatie met beroepsgericht programma:
Keuzevak motorsystemen en profielvakken
mobiliteit

Inhoud

Na de zelfstudie en de praktijkdag beoordeelt de deelnemer de werking van de verschillende emissiesystemen en vermogensregelingen van benzinemotormanagement. Hij/zij gebruikt daarbij diagnosestrategieën, elektrische schema's, diagnoseapparatuur, de scoop en multimeter. Vóór deze training volgt men eerst een online training (duur ongeveer 1,5 uur). Deze e-learning kan worden doorlopen op een moment die de deelnemer het best uitkomt, maar deze moet wel met een voldoende worden afgerond.

Na de training kan de technicus:

- De opbouw en werking herkennen van ontsteking, emissie en inspuitsystemen
- De noodloop-strategieën beschrijven voor de timing van de injectie en ontsteking
- De werking en controle van de nokkenasverstelling beschrijven

- De regelstrategie voor de nokkenverstelling beschrijven
- De werking en controle beschrijven van variabele kleplichthoogte
- De regelstrategie beschrijven voor de variabele kleplichthoogte
- De werking en controle van de NOx-sonde beschrijven
- De werking van een EGR-systeem beschrijven
- De werking beschrijven van een secundaire luchtinjectie
- De uitvoering en type stationairregeling herkennen
- De werking en regelstrategie van een stationairregeling beschrijven
- De ESI [tronic] 2.0 toepassen in relatie tot benzinemotormanagement (zoals systeemcontrole tabel werkelijk waarde en elektrische schema's)
- De regelstrategieën van benzinemotormanagement herkennen (zoals ontsteking, nokkenasverstelling, EGR, stationair regeling en gasklep)
- De scoopbeelden interpreteren in relatie tot de timing van de injectie en ontsteking.

Voorkennis:	Voor het volgen van bovengenoemde training is het belangrijk dat de deelnemer (basis)kennis en vaardigheden heeft op het gebied van: motormanagement benzine brandstof, meten met een scoop, meten aan Sensoren en actuatoren.
Werkvorm:	training
Scholingsveld:	praktijkleer / vakkennis
Vorbereiding:	Vóór deze training volgt men eerst een online training (duur ongeveer 1,5 uur). Deze e-learning kan worden doorlopen op een moment die de deelnemer het best uitkomt, maar deze moet wel met een voldoende worden afgerond.
Aanbod mogelijk gemaakt door OCW en VO-raad:	Ja

Aanbieder:	Innovam
Soort aanbieder:	kennis / praktijkcentrum
Contactpersoon:	Wouter van Asten
E-mailadres:	w.vanasten@innovam.nl
Cursusdata:	

Er zijn geen data gepland. Meld s.v.p. uw interesse voor deze cursus bij helpdesk@bijscholingvmbo.nl.

Prijs: 60 euro per persoon

**Gevalideerd door
lerarenregister:** H8AT1zcXx4

Leercyclus benoemd: Nee