Training Werken met ADAS

In deze training leer je hoe ADAS-systemen zijn opgebouwd, hoe sensoren samenwerken binnen het voertuig en hoe je systemen correct kalibreert.

Er zijn geen data gepland. Meld s.v.p. jouw interesse voor deze cursus bij helpdesk@bijscholingvmbo.nl (mailto:helpdesk@bijscholingvmbo.nl?SUBJECT=Belangstelling%20voor%20Training%20Werken%20met%20ADAS).

★ ★ ★ ★ ★

Gebaseerd op 1 beoordelingen

STUDIEBELASTINGSUREN

Contacturen	8
Voorbereiding en huiswerk	0
TOTAAL	**8**

RELATIE MET BEROEPSGERICHT PROGRAMMA

M&T keuzevak Autoschade

Over de training Werken met ADAS

Door het volgen van de training hebben de deelnemende docenten een actueel beeld van de beroepsontwikkeling van een Autoschadehersteller, ervaren ze de innovaties in dit vakgebied en krijgen ze handvatten voor gebruik van eigen lesmateriaal om zo hun eigen leerlingen te enthousiasmeren voor dit vak.

Waarom de training Werken met ADAS?

Na schadeherstel moeten ADAS-systemen weer exact functioneren volgens fabrieksspecificatie. Zelfs kleine afwijkingen in radar-, camera- of lidarposities kunnen leiden tot onjuiste systeemreacties en daarmee veiligheidsrisico’s. Correcte diagnose en kalibratie zijn daarom essentieel voordat een voertuig wordt afgeleverd.

In deze training leer je hoe ADAS-systemen zijn opgebouwd, hoe sensoren samenwerken binnen het voertuig en hoe je systemen correct kalibreert. Tijdens de praktijkdag werk je intensief met moderne voertuigen en kalibratieapparatuur (BrainBee, Hella Gutmann en Bosch) volgens een vast stappenplan. Zo ontwikkel je een gestructureerde aanpak voor diagnose en eindcontrole en lever je voertuigen veilig en betrouwbaar af.

Hoe is de training opgebouwd?

Als voorbereiding op deze training maak je de e-learning. Besteed daar ongeveer 1 uur aan.

- Voor de praktijktraining kom je naar Innovam. Wij zorgen voor een lekkere lunch.
- Na afloop van de training maak je de theorie- en praktijktoets.

Wat leer ik tijdens de training?

Na deze training kun je:

- de verschillende ADAS-systemen herkennen en hun functie uitleggen
- de werking van camera-, radar-, lidar- en ultrasone sensoren begrijpen
- een technische intake en functionele controle uitvoeren vóór herstel
- diagnose stellen bij storingen in ADAS-systemen
- CAN- en LIN-netwerken interpreteren in relatie tot ADAS
- voertuigen correct opstellen voor kalibratie
- kalibratie uitvoeren met systemen zoals BrainBee, Hella Gutmann en Bosch
- een eindcontrole uitvoeren en de werking van systemen verifiëren

Hoe zit het met examen en certificering?

De trainingsdag wordt afgesloten met een theorietoets. Wanneer je de toets met goed gevolg aflegt, ontvang je een certificaat. Dit certificaat is onderdeel van de kwaliteitsnorm BOVAG Erkend Autoschadeherstel.

Voorkennis nodig:	Nee
Werkvorm:	training
Scholingsveld:	praktijkleer / vakkennis
Voorbereiding noodzakelijk:	Nee
Aanbod mogelijk gemaakt door OCW en VO-raad:	Ja

Aanbieder:	Innovam Schadeherstel
Soort aanbieder:	kennis / praktijkcentrum
Contactpersoon:	Wouter van Asten
Meer informatie:	Kwartiermaker Erwin Heuvelmans, Coordinator@platform-ment.nl (mailto:Coordinator@platform-ment.nl)

Cursusdata:
Er zijn geen data gepland. Meld s.v.p. jouw interesse voor deze cursus bij helpdesk@bijscholingvmbo.nl (mailto:helpdesk@bijscholingvmbo.nl?SUBJECT=Belangstelling%20voor%20Training%20Werken%20met%20ADAS).

Prijs:	295 euro per persoon
Gevalideerd door lerarenregister:	-
Leercyclus benoemd:	Nee